



SCHEDA TECNICA

SCANIA CV serie R/P trattore trasformato in carro a 3 assi - configurazione 1+2P - Massa complessiva 26000 kg



DESCRIZIONE

La trasformazione a 3 assi, partendo da un trattore a 2 assi (4x2) con sospensioni posteriori pneumatiche, viene realizzata mediante **l'allungamento del telaio e l'applicazione di un assale posteriore** con ruota singola, sterzante idraulicamente, con sospensione pneumatica e sollevatore automatico.

L'alimentazione del sistema di comando idraulico della sterzata dell'assale aggiunto è completamente indipendente ed autonoma e non va quindi a modificare in alcun modo il confort di guida del veicolo originale.

Il veicolo in questa configurazione è consigliabile per allestimenti con carico uniforme.

DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

Tipo di cabina	CORTA (CR 16)														
	(distanza 1° asse ÷ inizio carrozzeria = 610 mm)														
Interasse 1° ÷ 2° asse (*)	3550	3700	3900	4100	4300	4500	4700	4900	5100	5300	5500	5700	5900	6100	6300
Interasse 2° ÷ 3° asse	1350														
Carrozzabilità minima	5700	6000	6350	6700	7000	7400	7750	8100	8450	8800	9250	9600	--	--	--
Carrozzabilità massima	6100	6450	6800	7200	7600	7950	8300	8500	8650	8850	9550	9700	9800	9500	9150
Tipo di cabina	LUNGA (CR 19)														
	(distanza 1° asse ÷ inizio carrozzeria = 890 mm)														
Carrozzabilità minima	5300	5550	5900	6300	6600	7000	7300	7700	8000	8400	8800	9200	9500	--	--
Carrozzabilità massima	5700	6000	6400	6800	7150	7500	7900	8200	8400	8600	9250	9450	9600	9400	9000
Masse limiti: 1° asse: 8000 (7500), 2° asse (motore): 11500, 3° asse: 7500															

Valori espressi in kg e mm.

(*) Sono disponibili anche tutti i passi intermedi non compresi in questa tabella.

Nota bene: le dimensioni di carrozzabilità indicate sono teoriche e dovranno essere verificate in funzione dell'effettiva configurazione del veicolo.

NOTE TECNICHE

- La **sospensione** del 3° asse aggiunto è **pneumatica**, con semibalestra monolama + molle pneumatiche diapress, con dispositivo di sollevamento automatico.
- L'assale aggiunto è dotato di freni a disco Knorr Bremse con colonnette uguali alle originali.
- La trasformazione è subordinata all'aggiornamento del SOPS file da richiedere ed effettuare presso officine autorizzate SCANIA
- L'**assale posteriore** può essere:
 - con **sterzata comandata idraulicamente** con circuito indipendente, nei due sensi di marcia, tipo "TECHNOLOGY", sempre attiva, anche in manovre da fermo;
 - **autosterzante** semplice, non comandato (deve essere bloccato nelle manovre in retromarcia).

Per qualsiasi chiarimento o supporto per la definizione della corretta configurazione del veicolo, non esitate a contattarci.