



## **GUIDA ALLA SOSTITUZIONE DEL CILINDRO DI STERZO**

### **ASSE STERZANTE INTERMEDIO E/O POSTERIORE CON COMANDO SYSTEM TRUCK "TECHNOLOGY"**

1. Allentare la copiglia della testa dello stelo del cilindro;
2. svitare i dadi della testina e dell'attacco all'assale;
3. con l'estrattore togliere il perno conico lato stelo. Il perno dell'attacco cilindro dovrebbe sfilarsi, ma eventualmente forzarne l'uscita con la mazza;
4. sostituire il cilindro di sterzo;
5. rimontare i perni della testina e dell'attacco;
6. serrare i dadi e inserire le copiglie;
7. spurgare l'impianto;
8. procedere all'allineamento.

#### **Spurgo dell'impianto:**

- Lasciare staccato il cilindro dal fusello dell'assale, staccare il cavo di comando sulla leva del distributore, con motore acceso e freno di stazionamento non inserito comandare il distributore a mano portando il cilindro a finecorsa in apertura e chiusura per una 2-3 volte; controllare nel contempo il livello dell'olio nel serbatoio e, se necessario, rabboccare.
- Verificare che l'olio, dopo questa operazione, non sia emulsionato con aria, questo si percepisce dal colore chiaro dell'olio. Se necessario fa girare il motore al minimo per 10-15 minuti e riverificare.
- Ripristinare i collegamenti.



#### **Allineamento dell'assale:**

Lo zero della parte pneumatica e idraulica del comando di sterzo devono coincidere, quindi procedere alla verifica e se necessario all'allineamento. Nel caso di cilindro "doppio" (aria/olio):

- porre il veicolo con ruote anteriori dritte, con l'assale da allineare posto su piastre girevoli o sollevato da terra poi spegnere il motore;
- allentare la fascetta della testa a snodo del cilindro ed avvitare o svitare lo stelo finché la ruota dove è collegato si porti in posizione corretta;



## S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A.

Trasformazioni e Soluzioni per Veicoli Industriali

I - 46048 Roverbella (MN) - via Paesa, 28

Tel. +39 0376 696809

P.I. 03117430235 - C.F. 02209770797

e-mail: [info@stsystemtruck.com](mailto:info@stsystemtruck.com)

web: [www.stsystemtruck.com](http://www.stsystemtruck.com)



- allentare le fascette della barra d'accoppiamento ruota dx / ruota sx ed avvitare o svitare per compensare anche l'altro lato;
- verificare la coincidenza dello zero pneumatico ed idraulico: questo è verificato quando, con freno di parcheggio (manettino) non inserito e ruote dritte, tra l'accensione e lo spegnimento del motore, le ruote dell'assale non si muovono. Se necessario agire sull'asta di reazione del distributore (tirante dx/sx Ø12 che collega la leva inferiore del distributore al fusello ruota), allentare i controdadi ed avvitare o svitare per riportare a zero la parte idraulica;
- ripristinare tutti i serraggi.

