

S-WAY / X-WAY 8x2 – CONFIGURAZIONE 2+2

IVECO S-Way 260S / X-Way 280X

MASSA COMPLESSIVA 32 t



DESCRIZIONE

Trasformazione realizzata e perfezionata da System Truck sulle vecchie gamme Stralis e X-Way, realizzabile ora anche a partire dai veicoli della nuova gamma MY2019 S-Way 260S / X-Way 280X già dotati di terzo asse posteriore sterzante (6x2).

La **configurazione 2+2** è ideale per allestimenti con carichi concentrati dietro cabina o non uniformemente distribuiti, per l'applicazione di gru, per il trasporto di macchine operatrici, carrelli elevatori e simili.

La trasformazione in autotelaio per autoveicolo a 4 assi (8x2) è realizzata mediante l'applicazione in posizione dietro cabina di un **assale originale IVECO** con ruota singola, dotato di freni a disco, sterzante con comando meccanico servoassistito idraulicamente.

L'impianto System Truck **Technology** per il comando idraulico della sterzata dell'assale aggiunto è completamente indipendente dall'impianto di sterzo anteriore e non modifica quindi in alcun modo il comfort di guida del veicolo originale.

Il collegamento meccanico – che ha le sole funzioni di comando del dispositivo idraulico e di sicurezza in caso di avaria di quest'ultimo – è costituito da barre che scorrono sotto il filo superiore del telaio e lascia quindi il telaio stesso completamente libero da ingombri per il successivo allestimento.

La sospensione è pneumatica, integrata con barra Panhard; il carico sull'asse aggiunto è automaticamente bilanciato con il carico sull'asse anteriore.

La trasformazione richiede anche lo spostamento del muffler dalla posizione originale sul lato sinistro del telaio alla posizione intermedia tra secondo e terzo asse sul lato destro, con rifacimento del tubo di scarico. Ove l'allestimento preveda l'applicazione di una pompa sulla PTO cambio, si consiglia una verifica preventiva dello spazio disponibile.

NOTE TECNICHE

 Caratteristiche del **veicolo base** per la trasformazione in 8x2 2+2:

Modello	IVECO S-Way 260S 6x2 / X-Way 280X 6x2
Sospensioni	Y/PS (pneumatiche posteriori) ¹ oppure Y/FS (pneumatiche integrali) oppure Y/FS-CM (casce mobili)
Passo (min – max) (mm)	4200 – 6050
Altre caratteristiche	Freno di stazionamento anche sull'asse anteriore (opzione IVECO 2311) ²

 Caratteristiche del **veicolo trasformato** in 8x2 2+2:

Modello	IVECO S-Way 260S 8x2 2+2 / X-Way 280X 8x2 2+2		
Sospensioni asse centrale aggiunto	Pneumatiche		
Incremento di tara (kg) (compresi pneumatici e cerchi)	~950		
Masse limite ammesse (kg)	1° asse ³	6700 / 7100 / 7500 / 8000 / 8600 ⁴ / 9000 ⁵	
	2° asse ⁶	6700 / 7100 / 7500 / 8000	
	3° asse (motore) ³	11500 / 12000	
	4° asse ³	6700 / 7100 / 7500 / 8000	
GVW ⁷ (max) (kg)	32000		
GCW ⁸ (max) (kg)	44000		

¹ Ove siano previsti allestimenti con tara elevata (ad es. betoniere) è anche possibile eseguire la trasformazione su veicoli con asse posteriore non sollevabile.

² È possibile comunque adeguare a questa opzione anche i veicoli non predisposti in sede di trasformazione presso System Truck.

³ Massa limite invariata rispetto al veicolo originale.

⁴ **Opzione IVECO 8334.**

⁵ **Opzione IVECO 76248.**

⁶ Massa limite variabile in funzione della massa limite del 1° asse.

⁷ Gross Vehicle Weight: massa complessiva del veicolo.

⁸ Gross Combination Weight: massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo combinato (autotreno).

Scheda Tecnica_S-Way X-Way 8x2 2+2

Rev. 1 del 21/06/2021

Documento non contrattuale. I dati contenuti nella presente scheda tecnica possono subire variazioni senza preavviso. Vietata la riproduzione anche parziale.

Nota bene: le carrozzabilità indicate sono teoriche e dovranno essere verificate di volta in volta dal successivo allestire in funzione dell'effettiva configurazione del veicolo.

Cabina		AD						AT						AS					
1° asse ÷ inizio carrozzeria (mm)		445						900						940					
Interasse (mm)	1° - 3°	4200 ⁹	4500 ⁹	4800 ⁹	5100	5700	6050	4200 ⁹	4500 ⁹	4800 ⁹	5100	5700	6050	4200 ⁹	4500 ⁹	4800 ⁹	5100	5700	6050
	1° - 2°	1975 (standard) oppure 2110 ¹⁰																	
Carrozabilità ¹¹ (mm)	min ¹²	6050	6450	6750	7050	7650	7900	5545	5845	6145	6445	7045	7395	5505	5970	6420	6820	7720	8270
	max	6550	6950	7350	7750	8650	9250	5700	6100	6600	7000	7900	8400	5820	6220	6720	7120	8020	8520

Interasse (mm)	1° - 3°	4200 ⁹		4500 ⁹		4800 ⁹		5100		5700		6050	
	1° - 2°	1975	2110 ¹⁰	1975	2110 ¹⁰	1975	2110 ¹⁰	1975	2110 ¹⁰	1975	2110 ¹⁰	1975	2110 ¹⁰
Serbatoi ammessi ¹³	290 l	□	(non fattibile)	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■
	400 l			□	□	■	■	■	■	■	■	■	■
	600 l					□		■	■	■	■	■	■
	800 l							□	□	■	■	■	■

Legenda: ■ ammesso □ ammesso con cassa batterie verticale System Truck

Gli pneumatici dell'asse aggiunto sono di volta in volta coerenti per dimensioni e portata a quelli montati sul primo e/o quarto asse del veicolo base.

I diametri di volta rimangono invariati rispetto al veicolo base (6x2) di pari passo.

Contestualmente alla trasformazione in 8x2 2+2, System Truck può provvedere a modifiche (allungamento o accorciamento) del **passo** e/o dello **sbalzo** posteriore del veicolo, anche a valori intermedi tra quelli standard, e/o al **ricolloccamento dei componenti** applicati al telaio (spostandoli da un lato all'altro oppure nello sbalzo) per ottenere una configurazione adatta all'allestimento previsto.

Per qualsiasi ulteriore informazione e per richiedere soluzioni personalizzate in base alle vostre esigenze, non esitate a contattare il nostro Ufficio Tecnico Commerciale: T +39 (0)376 1590803 commerciale@st-truck.com

⁹ Sui modelli con passi 4200, 4500 e 4800 mm non sarà più possibile alloggiare la ruota di scorta.

¹⁰ L'interasse tra 2° e 3° asse di 2110 mm è ideale per l'applicazione di gru dietro cabina.

¹¹ Le dimensioni di carrozzabilità sono calcolate prendendo a riferimento la configurazione con massa limite tecnica del 1° asse di 7500 kg.

¹² La carrozzabilità minima è, nella maggior parte dei casi, limitata dal valore dello sbalzo posteriore minimo realizzabile, pari a 850 mm.

¹³ Nota bene: le indicazioni sui serbatoi ammessi sono riferite alla configurazione standard e devono essere verificate di volta in volta in funzione dell'effettiva configurazione del veicolo (tipo di serbatoio Ad-Blue®, tipo di filtro aria) e delle esigenze specifiche del cliente. È possibile (in alcuni casi necessaria) anche l'installazione di una cassa batterie verticale progettata e fornita da System Truck, di minore ingombro rispetto all'originale.

Scheda Tecnica_S-Way X-Way 8x2 2+2

Rev. 1 del 21/06/2021

Documento non contrattuale. I dati contenuti nella presente scheda tecnica possono subire variazioni senza preavviso. Vietata la riproduzione anche parziale.