

X-WAY 10x4 – CONFIGURAZIONE 2+3 POSTERIORE

IVECO X-Way 350/360X Z/P ON+

MASSA TECNICA COMPLESSIVA 41 t



DESCRIZIONE

Nuova trasformazione sviluppata da System Truck per l'applicazione di un assale posteriore (*tag*) sui veicoli della nuova gamma MY2019 X-Way 350/360X Z/P ON+ (8x4*4). Il veicolo trasformato è omologato con omologazione europea.

La trasformazione in autotelaio per autoveicolo a 5 assi (10x4*6) è realizzata mediante l'applicazione in posizione posteriore di un assale¹ con ruota singola, sterzante idraulicamente, con freni a disco. La sospensione è pneumatica e include il dispositivo sollevatore con funzionamento automatico. Beneficia inoltre di un sistema traspositore di carico per l'ausilio allo spunto, utilizzabile fino alla velocità di 30 km/h.

L'impianto System Truck Technology per il comando idraulico della sterzata dell'assale aggiunto è completamente indipendente dall'impianto di sterzo anteriore e non modifica quindi in alcun modo il comfort di guida del veicolo originale.

¹ L'asse posteriore aggiunto è **originale IVECO** per le masse limite di 8000 e 8600 kg.

NOTE TECNICHE

 Caratteristiche del **veicolo base** per la trasformazione in 10x4*6 2+3 posteriore:

Modello	IVECO X-Way AD/AT/AS 350/360X Z/P ON+ 8x4*4		
Sospensioni	/P (pneumatiche posteriori)		
Passo (min – max) (mm)	4250 – 5820		
Interasse (mm)	1° - 2° asse	1875	
	2° - 3° asse (min – max)	2375 – 3945	
	3° - 4° asse	1395	
Pneumatici	315/80 oppure 385/65 oppure 13 R22,5 (standard) 315/70 oppure 385/55 R22,5 (ribassati)		

 Caratteristiche del **veicolo trasformato** in 10x4*6 2+3 posteriore:

Modello	IVECO X-Way AD/AT/AS 350/360X Z/P ON+ 10x4*6					
Sospensioni asse posteriore aggiunto	Pneumatiche (con sollevatore automatico)					
Passo (min – max) (mm)	4250 – 6200 ²					
Interasse (mm)	1° - 2° asse	1875				
	2° - 3° asse (min – max)	2375 – 4325 ²				
	3° - 4° asse	1395				
	4° - 5° asse	1410				
Incremento di tara (kg) (valore indicativo, compresi pneumatici e cerchi)	~950					
Masse limite ammesse (kg)	1° asse	8000 / 9000				
	2° asse	8000 / 9000				
	3° asse (motore)	9500	oppure	10500	oppure	11500
	4° asse (motore)	9500		10500		11500
	5° asse	8000 ³		8600 ³ /9000		10000
GVW ⁴ (max) (kg)	41000 (tecnica)					
GCW ⁵ (max) (kg)	44000 – 60000 ⁶ (tecnica)					

Le dimensioni di carrozzabilità dovranno essere verificate di volta in volta con System Truck e con il successivo allestitore in funzione dell'effettiva configurazione del veicolo.

Gli pneumatici dell'asse aggiunto sono individuati di volta in volta in base a quelli montati sugli assi del veicolo base.

Il veicolo trasformato è omologato con omologazione europea di fase II e viene accompagnato dal certificato di conformità (CoC) per veicolo incompleto⁷.

Per qualsiasi ulteriore informazione e per richiedere soluzioni personalizzate in base alle vostre esigenze, non esitate a contattare il nostro Ufficio Tecnico Commerciale:
T +39 (0)376 1590803 commerciale@st-truck.com

² Con allungamento del passo rispetto al veicolo originale.

³ Asse originale IVECO.

⁴ Gross Vehicle Weight: massa complessiva del veicolo.

⁵ Gross Combination Weight: massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo combinato (autotreno).

⁶ Massa variabile in funzione della motorizzazione del veicolo e del numero di freni a molle, invariata rispetto al veicolo di partenza.

⁷ Il veicolo dovrà essere allestito per poter essere immatricolato.