

## S-WAY LOW TRACTOR 6x2 – MML

IVECO S-Way AD/AT 440S T/FP LT

MASSA COMPLESSIVA 23,5 t



### DESCRIZIONE

Nuova soluzione, studiata dall'ingegneria System Truck, volta a ottenere un trattore stradale con telaio ribassato di massa complessiva 23,5 t. Il veicolo trasformato è omologato con omologazione europea.

La configurazione ribassata con assalino MML (*Mini Mid-Lift*) è ideale per applicazioni che richiedano un aumento della massa complessiva del veicolo, ma anche del volume del rimorchio (come il trasporto gran volume e il trasporto di veicoli).

La trasformazione in veicolo a 3 assi (6x2) è realizzata – partendo dal trattore per semirimorchio con ralla S-Way AD/AT 440S T/FP LT (4x2) – mediante l'applicazione di un assale intermedio fisso da 4,6 t, con ruota singola da 17,5" e dotato di freni a disco. La sospensione è pneumatica e include il dispositivo sollevatore con funzionamento automatico per la discesa dell'assale. Inoltre è presente un sistema traspositore di carico per l'ausilio allo spunto, utilizzabile fino alla velocità di 30 km/h.

## NOTE TECNICHE

 Caratteristiche del **veicolo base** per la trasformazione in 6x2:

Modello	<b>IVECO S-Way AD/AT 440S T/FP LT 4x2</b>
Sospensioni	T/FP (pneumatiche integrali)
Pneumatici	315/60 R22,5
Passo (mm)	3800
Altre caratteristiche	Trattore per semirimorchio con ralla (veicolo completo)

 Caratteristiche del **veicolo trasformato** in 6x2:

Modello	<b>IVECO S-Way AD/AT 440S T/FP LT 6x2</b>	
Interasse (mm)	2° - 3° asse	1045
	1° - 3° asse	3800
Sospensioni asse centrale aggiunto	Pneumatiche (con sollevatore con discesa automatica)	
Pneumatici asse centrale aggiunto	235/75 R17,5 oppure 245/70 R17,5	
Incremento di tara (kg) (compresi pneumatici e cerchi)	~500	
Masse limite ammesse (kg)	1° asse	7500/8000
	2° asse	4600
	3° asse (motore)	11500 <sup>1</sup>
	2° + 3° asse	16000
GVW <sup>2</sup> (max) (kg)	23500	
GCW <sup>3</sup> (min – max) (kg)	40000 – 60000 <sup>4</sup>	
Massa max sul punto di aggancio (kg)	15000	

Il veicolo trasformato è omologato con omologazione europea di fase II e viene accompagnato dal certificato di conformità (CoC).

Per qualsiasi ulteriore informazione e per richiedere soluzioni personalizzate in base alle vostre esigenze, non esitate a contattare il nostro Ufficio Tecnico Commerciale:

 T +39 (0)376 1590803 [commerciale@st-truck.com](mailto:commerciale@st-truck.com)
<sup>1</sup> Sempre, indipendentemente dalla massa massima del veicolo di partenza.

<sup>2</sup> Gross Vehicle Weight: massa complessiva del veicolo.

<sup>3</sup> Gross Combination Weight: massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo combinato (autotreno).

<sup>4</sup> Massa variabile in funzione della motorizzazione del veicolo, invariata rispetto al veicolo di partenza.