



SCHEDA TECNICA

IVECO A440S T/P - trattore trasformato in carro 3 assi - configurazione 1+2P - Massa complessiva 26000 kg



DESCRIZIONE

La trasformazione a 3 assi, partendo da un trattore a 2 assi (4x2) con sospensioni posteriori pneumatiche, viene realizzata mediante **l'allungamento del telaio (a sezione costante) e l'applicazione di un assale posteriore** con ruota singola. L'alimentazione del sistema di comando idraulico della sterzata dell'assale aggiunto è completamente indipendente ed autonoma e non va quindi a modificare in alcun modo il confort di guida del veicolo originale. Il veicolo in questa configurazione è consigliabile per allestimenti con carico uniforme.

DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

Tipo di cabina	CORTA (distanza 1° asse ÷ inizio carrozzeria = 465 mm)							LUNGA (distanza 1° asse ÷ inizio carrozzeria = 910 mm)						
	3800	4200	4500	4800	5100	5700	6050	3800	4200	4500	4800	5100	5700	6050
Interasse 1° ÷ 2° asse (*)	3800	4200	4500	4800	5100	5700	6050	3800	4200	4500	4800	5100	5700	6050
Interasse 2° ÷ 3° asse	1420													
Carrozzabilità minima	6050	6750	7200	7700	8200	9600	--	5200	5850	6350	6850	7350	8700	9300
Carrozzabilità massima	6600	7250	7750	8350	8850	9950	10125	5700	6450	6950	7450	8000	9050	9680
Masse limiti: 1° asse: 8000 (7500), 2° asse (motore): 12000, 3° asse: 7500														

Valori espressi in kg e mm.

(*) Sono disponibili anche tutti i passi intermedi non compresi in questa tabella.

Nota bene: le dimensioni di carrozzabilità indicate sono teoriche e dovranno essere verificate in funzione dell'effettiva configurazione del veicolo.

NOTE TECNICHE

- La **sospensione** del 3° asse aggiunto è **pneumatica**, con semibalestra monolama + molle pneumatiche diapress, con dispositivo di sollevamento per le sole manovre allo spunto.
- L'assale aggiunto è dotato di mozzi ruota e freni a disco come gli originali Iveco.
- L'**assale posteriore** può essere:
 - con **sterzata comandata idraulicamente** con circuito indipendente, nei due sensi di marcia, tipo "TECHNOLOGY", sempre attiva, anche in manovre da fermo;
 - **autosterzante** semplice, non comandato (deve essere bloccato nelle manovre in retromarcia).
- **L'autotelaio viene adeguato, come da prescrizioni IVECO, aggiornando sia le centraline sospensioni (ECAS) sia quelle freni (EBS) con relativa ri-parametrizzazione in maniera da renderlo uguale alla versione carro originale.**

Per qualsiasi chiarimento o supporto per la definizione della corretta configurazione del veicolo, non esitate a contattarci.