



SCHEMA TECNICA
IVECO TRAKKER AD-AT 260T e 380T
da 6x4 a 8x4 - Cat. N3G
configurazione 1+3 - 4° asse posteriore sterzante
PTT 32 ton (*) (Limite Tecnico 36 ton)



DESCRIZIONE

La trasformazione, viene eseguita mediante l'**applicazione di un assale posteriore, sterzante e sollevabile**, con ruota singola, partendo da un veicolo a 3 assi (6x4) con sospensioni posteriori meccaniche o pneumatiche. L'alimentazione del sistema di comando idraulico della sterzata dell'assale aggiunto è completamente indipendente ed autonomo e non va quindi a modificare in alcun modo il confort di guida del veicolo originale. Il sollevamento e la discesa dell'assale aggiunto sono automatici.

(*) Attenzione:

Il veicolo è omologato ai sensi della direttiva 2007/46/CE con le seguenti **masse tecniche**:

Complessiva: 36000 kg - 1° asse: 8000 kg (8500 opp. 9000 kg) - 2° e 3° asse: 10500 kg (opp. 11500 kg) - 4° asse: 7800 kg (opp. 8500 kg) a seconda del veicolo base.

Ai sensi della circolare prot. 18652 del 06.08.2015 emanata dal Ministero dei Trasporti, Divisione 3 (Roma), in Italia il veicolo può essere immatricolato con le seguenti **masse complessive legali**:

- nel caso di sospensioni asse motore **PNEUMATICHE: 32000 kg** (per tutti i passi)
- nel caso di sospensioni asse motore **MECCANICHE: 30080 kg** (passo 3200 mm)
31655 kg (passo 3500 mm)
32000 kg (per i restanti passi)

1° asse: 8000 kg (8500 opp. 9000 kg) - 2° e 3° asse: 9500 kg - 4° asse: 7000 kg.

NOTE TECNICHE

- L' assale applicato è originale Iveco (7186386).
- Il veicolo base può avere sospensioni dell'asse motore sia pneumatiche che meccaniche.
- La sospensione dell'assale posteriore aggiunto è di tipo pneumatico.
- Il sistema di sterzata idraulica (da noi brevettato) è munito di centraggio automatico in condizioni di emergenza.
- La pompa idraulica di comando della sterzata S.T. System Truck è montata con apposita interfaccia nel retro motore.
- Il sollevamento e la discesa dell'assale aggiunto sono automatici.
- Le gomme che sono state omologate per il veicolo, sono le seguenti: 315/80 R22.5, 13 R22.5 e 385/65 R22.5.
- L' incremento della tara del veicolo dopo la trasformazione è di 1050 kg (gomme incluse).
- Omologazione europea - European Whole Vehicle Type Approval (EWVTA) di seconda fase.

Per qualsiasi informazione, contattate S.T. SYSTEM TRUCK S.p.A. 0039.0376.696809 o info@stsystemtruck.com