



SCHEDA TECNICA

IVECO ML220E Euro6 3 assi - configurazione 1+2P

Massa complessiva **22000 kg**



DESCRIZIONE

Il veicolo a 3 assi è dotato di un **assale posteriore originale Iveco** con ruota singola, sterzante idraulicamente, con sospensione pneumatica. L'alimentazione del sistema di comando idraulico della sterzata dell'assale posteriore è completamente indipendente ed autonomo e non va quindi a modificare in alcun modo il confort di guida del veicolo.

Il veicolo in questa configurazione è consigliabile per allestimenti con carico uniforme.

DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

Tipo di cabina	CORTA (D _{min} : distanza 1° asse ÷ inizio carrozzeria = 300 mm)								LUNGA (D _{min} : distanza 1° asse ÷ inizio carrozzeria = 880 mm)						
	Interasse 1° ÷ 2° asse	3105	3690	4185	4455	4815	5175	5670	6210	3690	4185	4455	4815	5175	5670
Interasse 2° ÷ 3° asse	1395														
Carrozzabilità minima	5400	6400	7200	7700	8300	8900	9750	n.d.	5250	6100	6550	7200	7800	8650	9600
Carrozzabilità massima	5600	6600	7500	7950	8600	9200	10000	n.d.	5500	6350	6850	7500	8100	9000	9750
Masse limiti: 1° asse: 5800, 2° asse (motore): 10900, 3° asse: 5800															
Carrozzabilità minima	5300	6250	7050	7500	8100	8700	9550	10250	5100	5900	6400	7000	7600	8400	9250
Carrozzabilità massima	5750	6800	7550	8050	8700	9300	10000	10300	5650	6450	6950	7600	8200	9100	9750
Masse limiti: 1° asse: 6100, 2° asse (motore): 11000, 3° asse: 6000															

Valori espressi in kg e mm

Nota bene: le dimensioni di carrozzabilità indicate sono teoriche e dovranno essere verificate in funzione dell'effettiva configurazione del veicolo, con particolare riferimento alla quota D (distanza 1° asse ÷ inizio carrozzeria), che risulta variabile a seconda dell'altezza del controltaio.

NOTE TECNICHE

- L'incremento di tara dell'autotelaio rispetto all'analogo veicolo 4x2 è di circa 900 kg.
- I diametri di volta rimangono invariati rispetto al veicolo a 2 assi di pari passo.
- La **sospensione** del 3° asse è **pneumatica** (come quella del ponte motore), con semibalestra monolama e molle pneumatiche diapress.
- Il 3° asse è dotato di **sollevatore automatico ad esclusione volontaria** (il veicolo scarico viaggia normalmente col 3° asse sollevato; la discesa dell'assale avviene automaticamente caricando il veicolo, oppure con comando volontario in cabina).
- E' inoltre dotato di **traspositore** per aumentare il carico sul ponte motore, su superfici a bassa aderenza, attivo fino a 30 km/h.
- L'**assale posteriore** è dotato di **sterzata comandata idraulicamente** con circuito indipendente, nei due sensi di marcia, tipo S.T. System Truck "TECHNOLOGY", sempre attiva, anche in manovre da fermo.
- Il veicolo è disponibile con gommatura 285/70 R19.5 (solo con massa limite del ponte motore di 10900 kg) e 305/70 R19.5.
- **Il veicolo va ordinato ad Iveco specificando i seguenti CCM IVECO : 12935 - 74434 - 74488 - 74427.**

Per qualsiasi chiarimento o supporto per la definizione della corretta configurazione del veicolo, non esitate a contattarci.