

CF FAD+V 10x4 CONFIGURAZIONE 2+3 CENTRALE DAF CF-OFF FAD 8x4



DESCRIZIONE

Soluzione sviluppata da System Truck per l'applicazione di un assale centrale (*pusher*) con capacità¹ di **9 t** sui veicoli off-road della gamma FAD - serie CF (8x4*4); con nulla osta DAF² e apposita predisposizione in fabbrica (POV).

La trasformazione in autotelaio per autoveicolo a 5 assi (10x4*6) è realizzata mediante l'applicazione in posizione centrale di un **assale** con ruota singola, **sterzante idraulicamente**, con freni a disco. La sospensione è pneumatica e include il dispositivo sollevatore con discesa automatica³. Beneficia inoltre di un sistema traspositore di carico per l'ausilio allo spunto, utilizzabile fino alla velocità di 30 km/h.

L'impianto System Truck [Technology](#) per il comando idraulico della sterzata dell'assale aggiunto è completamente indipendente dall'impianto di sterzo anteriore e non modifica quindi in alcun modo il comfort di guida del veicolo originale.

Il veicolo trasformato è disponibile con rapporto tecnico rilasciato dal TÜV che può essere utilizzato per il collaudo e l'immatricolazione⁴.

¹ Massa limite tecnica.

² Riferimento nulla osta (*Letter Of No Objection, LONO*): **SERA 2021.970.Q035**

³ Il funzionamento del dispositivo sollevatore è conforme alla direttiva CE 1230/2012.

⁴ Ove accettato dalle autorità competenti. L'immatricolazione è responsabilità di DAF e le sue possibilità e modalità devono essere verificate di volta in volta per il mercato specifico.

Scheda Tecnica_CF FAD+V 10x4 C

Rev. 0 del 23/06/2022

Documento non contrattuale. I dati contenuti nella presente scheda tecnica possono subire variazioni senza preavviso. Vietata la riproduzione anche parziale.

NOTE TECNICHE

 Caratteristiche del **veicolo base** per la trasformazione in 10x4*6 2+3 centrale⁵:

Modello	DAF CF-OFF FAD 8x4*4	
Sospensioni	1° - 2° asse	Paraboliche da 8 t (codice DAF 167N)
	3° - 4° asse (motore)	Meccaniche a balestra (codice DAF HR1670T)
Passo (centro del tandem) (mm)	5700	

Altre caratteristiche	<u>Predisposizione di fabbrica per la trasformazione in 10x4 (POV)⁶</u>	
	Predisposizione per pompa idraulica da 20 kW	(opzione DAF 09533)
	Segnali e avvertimenti scocca analogici	(opzione DAF 07821)
	Senza monitoraggio della pressione pneumatici	(opzione DAF 08101)
	Senza monitoraggio carico assale	(opzione DAF 08190)
	Senza controllo stabilità veicolo	(opzione DAF 09490)

 Caratteristiche del **veicolo trasformato** in 10x4*6 2+3 centrale:

Modello	DAF CF-OFF FAD+V 10x4*6		
Sospensioni asse centrale aggiunto	Pneumatiche		
Passo (mm)	5700		
Interasse (mm)	3° - 4° asse	1410	
Masse limite ammesse (tecniche) (kg)	1° asse	8000	<i>oppure</i>
	2° asse	8000	
	3° asse	9000	
	4° asse (motore)	13000	
	5° asse (motore)	13000	
GVW ⁷ (max) (kg)	47000 (tecnica)		

Il **serbatoio gasolio** originale viene sostituito da due serbatoi da 160 l, posizionati rispettivamente a destra e a sinistra del telaio e collegati tra loro, appositamente disegnati per consentire l'aggiunta dell'asse centrale.

Per valutare configurazioni del veicolo base o layout finale del veicolo trasformato diversi da quelli indicati, si raccomanda di richiedere una consulenza ai tecnici System Truck.

Per qualsiasi ulteriore informazione e per richiedere soluzioni personalizzate in base alle vostre esigenze, non esitate a contattare il nostro Ufficio Commerciale:

T +39 (0)376 1590803 commerciale@st-truck.com

⁵ Si raccomanda di richiedere una consulenza ai nostri tecnici per determinare la corretta configurazione del veicolo base da ordinare a DAF prima di effettuare tale ordine.

⁶ Predisposizione da determinare insieme ai tecnici System Truck e DAF. V. nota 4.

⁷ Gross Vehicle Weight: massa complessiva del veicolo.